



EL CANAL

EL SUEÑO ILUSTRADO Y SUS PUEBLOS RIBEREÑOS
NAVEGANDO POR PALENCIA, BURGOS Y VALLADOLID

EL REY DON CARLOS IV
Y LA REINA DONA MARÍA
YACOSTA DE BORA
ERON EN ESTE PUNTO
EL 25 DE ABRIL
DE 1791
EL REAL ERARIO
EL MARTIRO DE EL
CANTON DE EL REYNO
DE CIUDA REAL
ERON EN LA OBRA
DEL CANAL DE
VALLADOLID A
CALATRAVA

EDUARDO GUTIÉRREZ PÉREZ



Alar del Rey. El nacimiento del sueño
ilustrado. Confluencia con el río Pisuerga

EL CANAL

Ramal Norte:

74,5 km

- Alar del Rey

- Calahorra de Ribas

Ramal de Campos:

78,5 km

- Calahorra de Ribas

- Medina de Rioseco

Ramal Sur:

54 km

- El Serrón (Grijota)

- Valladolid

ALAR DEL REY RAMAL NORTE

- BARRIO DE SAN VICENTE
- SAN QUIRCE DE RIOPISUERGA

HERRERA DE PISUERGA ●

VENTOSA DE PISUERGA ●

● CASTRILLO DE RIOPISUERGA

OLMOS DE PISUERGA ●

NAVEROS DE PISUERGA ●

● SAN LLORENTE DE LA VEGA

● MELGAR DE FERNAMENTAL

OSORNO ●

SANTILLANA DE CAMPOS ●

LAS CABAÑAS DE CASTILLA ●

● LANTADILLA

REQUENA DE CAMPOS ●

FRÓMISTA ●

● BOADILLA DEL CAMINO

AMAYUELAS DE ARRIBA ●

AMAYUELAS DE ABAJO ●

● PIÑA DE CAMPOS

SAN CEBRIÁN DE CAMPOS ●

● AMUSCO

RAMAL DE CAMPOS

● PAREDES

● BECERRIL

● RIBAS DE CAMPOS

● MONZÓN DE CAMPOS

● AUTILLO DE CAMPOS

● FUENTES

● HUSILLOS

● VILLAUMBRALES

● VILLARRAMIEL

● ABARCA DE CAMPOS

● GRIJOTA

● PALENCIA

● CASTROMOCHO

● CASTIL DE VELA

● CAPILLAS

● VILLAMURIEL DE CERRATO

● TAMARIZ DE CAMPOS

● BELMONTE DE CAMPOS

● VILLANUEVA DE SAN MANCIO

● VENTA DE BAÑOS

● DUEÑAS

RAMAL SUR

● MEDINA DE RIOSECO

● CUBILLAS DE SANTA MARTA

● TRIGUEROS DEL VALLE

● VALORIA LA BUENA

● CORCOS DEL VALLE

● CIGALES

● CABEZÓN DE PISUERGA

● FUENSALDAÑA

● VALLADOLID

*La distancia entre puntos y otras mediciones referenciadas en esta publicación han sido calculadas con la aplicación web del Instituto Geográfico Nacional: www.ign.es/iberpix2.

*El recuento de infraestructuras hidráulicas ha sido obtenido del Plan Regional del Canal de Castilla, volumen II, 2004, varios autores, Fundación "saber.es", Biblioteca Digital Leonesa.

*Tanto el trazado del Canal como la ubicación de las localidades de este gráfico no deben considerarse con exactitud. Asimismo, la imagen del trazado de los ramales está inspirada en el mapa del Canal elaborado por Juan Ramón Lagunilla para el blog: "oasisentierradecampos".



Esclusas de Calahorra de Ribas. El sueño del Canal de Castilla comienza en este bello paraje





Alar del Rey. El nacimiento del sueño
ilustrado. Confluencia con el río Pisuerga

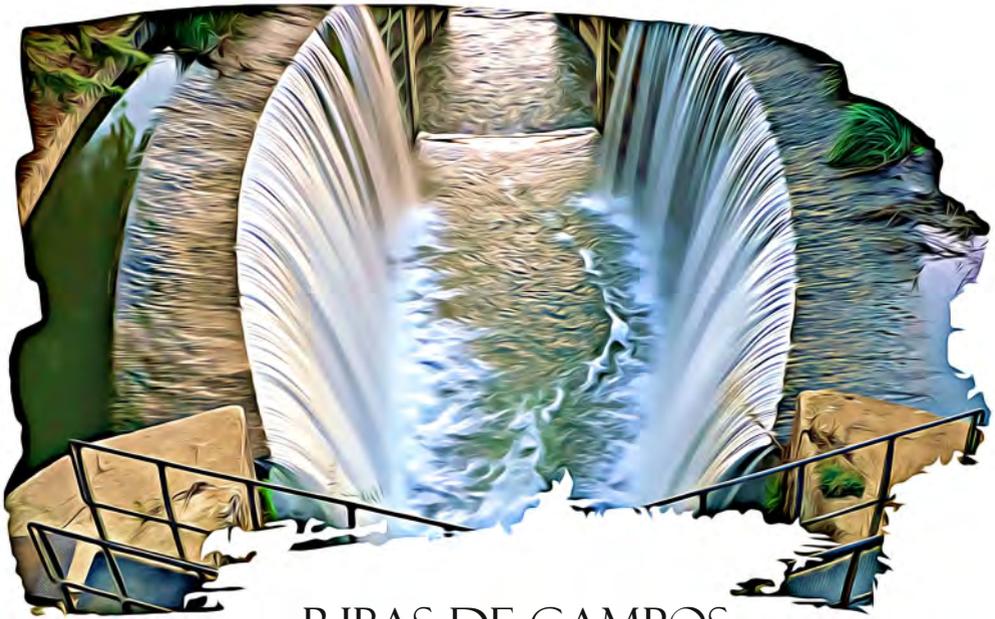
El Ramal Norte inicia su andadura fluvial en la localidad palentina de Alar del Rey, en los límites de la comarca de la Ojeda, al sudeste de la Montaña Palentina. Recibe por el nordeste las aguas del río Pisuerga, en la presa que regula la toma de agua y en presencia de algún que otro infiel compañero causante de su agónico final, ¿el ferrocarril, la carretera?, cosas del destino. Inmediatamente después, alcanza la primera retención, regula el agua que entra en el vaso acuático. Un poco más adelante se evidencia la segunda retención, en la localidad vecina de Herrera de Pisuerga. Alar del Rey es la única población nacida al amparo del Canal de Castilla que sobrevive a la decadencia de la obra y, además, una de las cuatro localidades en las que se construyó una dársena, en el extremo de cada ramal: Alar del Rey, Valladolid y Medina de Rioseco, más la dársena de la ciudad de Palencia, en el Ramal Sur. El proyecto original preveía que el Ramal Norte llegara a Reinosa, acortando la distancia al mar a través de un camino real, pero esto es ya simplemente historia. El trayecto finaliza en Calahorra de Ribas después de recorrer 74,5 kilómetros y atravesar trece municipios; once en Palencia y dos en la vecina provincia de Burgos.

La construcción del Ramal Norte se prolongó durante 32 años, en el último tercio del siglo XVIII (1759-1791), fue financiado íntegramente por la Hacienda Real. En él trabajaron numerosos destajeros, sobre todo en las comarcas de Tierra de Campos; estos, además de atender las labores del campo, se pluriempleaban en el Canal, lo que conllevaba múltiples retrasos en la ejecución. Para salvar los 86 metros de desnivel se construyeron 24 esclusas, todas ellas con forma ovalada. Cabe destacar la cuádruple esclusa de Frómista, ingenio que salva un desnivel de 14 metros. Media centena de puentes y acueductos, concretamente 33 puentes y 18 acueductos aderezan el trayecto. Como en el resto de ramales, el Canal trajo consigo nuevas industrias y puestos de trabajos alternativos que, durante algún tiempo, regaron de prosperidad y esperanza los pueblos ribereños.



Santa Cruz de la Zarza. Los rayos de luz del atardecer iluminan sus espectaculares capiteles





RIBAS DE CAMPOS

Corazón del Canal de Castilla

Km 75 R. Norte | Habitantes: 150 | Altitud: 777 | A Palencia por el Canal: 24,6 km

Ribas de Campos lo podemos considerar el corazón del Canal de Castilla, aunque, en honor a la verdad, deberían ser los parajes del antiguo asentamiento de Calahorra quien debieran colgarse dicha vitola; hoy, administrativamente dependientes de Ribas de Campos. Atrás, a prudente distancia de la ribera del Canal, hemos dejado las localidades de Amusco, ambas Amayuelas, San Cebrián y Piña. Estas poblaciones han impregnado impresionantes imágenes en la retina digital de nuestra cámara fotográfica, esperamos dar buena cuenta de ello en esta publicación. El último puente del Ramal Norte nos espera con impaciencia. Es curioso, según nos aproximamos, nada hace sospechar el gran espectáculo que se vislumbra tras el telón empedrado que conforman sus pretiles. El estruendo de las aguas nos alerta de la idílica escena. El arcoíris emerge fosforeciendo sobre el horizonte de Campos parpadeando entre las gotas de agua que salpican el tablado escénico. La franja líquida, ahora de aparente color turquesa, nos recompensa con un magnífico evento a disfrutar desde el puente esclusero. La función no defrauda, ante nosotros... un brillante elenco de figurantes hidráulicos consiguen que el aliento se congele y la respiración se detenga... más de lo prudentemente habitual; a duras penas, podemos seguir con nuestra mirada el curso amigo del agua. Sin ninguna duda, este bello lugar lo podemos considerar el "*Centro de Interpretación del Canal al Aire Libre*". No es para menos. Es Ribas de Campos en estado puro. ¡Qué comience el espectáculo!

Paredes de Nava.
Santa Eulalia, fachada de poniente





PAREDES DE NAVA

Sahagún el Real, el asentamiento

Km 28 R. Campos | Habitantes: 1.899 | Altitud: 775 | A Palencia por el Canal: 29 km

Paredes de Nava es cuna de ilustres celebridades. Tal vez Jorge Manrique y los Berruguete, Pedro y Alonso, sean los más conocidos y destacados, pero otras personalidades más desconocidas, como Felipe Berrojo, célebre escultor y arquitecto, o Gregoria Matorras, madre del héroe de la independencia americana, José de San Martín, completan el currículum de grandes paredesños de los que la página web del consistorio bien presume. Y no les falta razón, Paredes no tiene calles suficientes para dar cabida a tanta personalidad y tan ilustres. Pero Paredes también acoge las aguas del Canal de Castilla en su seno, permítenos que lo contemos.

Consideremos el antiguo embarcadero de Sahagún el Real, una de las poblaciones fallidas del Canal de Castilla, el puerto fluvial de Paredes de Nava. Sahagún el Real se emplaza a escasos dos kilómetros de la pujante localidad paredesña por la carretera provincial PP-9531. Este enclave es buen ejemplo de la lucha contra la despoblación de aquellos tiempos de la Ilustración. El entorno tiene su encanto: ermita, almacén, viviendas, puente e incluso embarcadero con pequeña dársena. En la actualidad, presenta noble intento de rehabilitación, se quedó solo en eso... en intención. Pero en honor a la verdad, diremos que el conjunto arquitectónico exhibe signos de haber promovido una interesante restauración. Esperemos que no quede en el olvido y haya una próxima ocasión, esta vez no fallida, recuperando este importante enclave fluvial del Canal. Paredes de Nava se enorgullece de



EL CANAL

EL SUEÑO ILUSTRADO Y SUS PUEBLOS RIBEREÑOS
NAVEGANDO POR PALENCIA, BURGOS Y VALLADOLID



EL SERRÓN
GRIJOTA
PALENCIA



Grijota. Panorámica de la doble
esclusa y edificaciones anexas



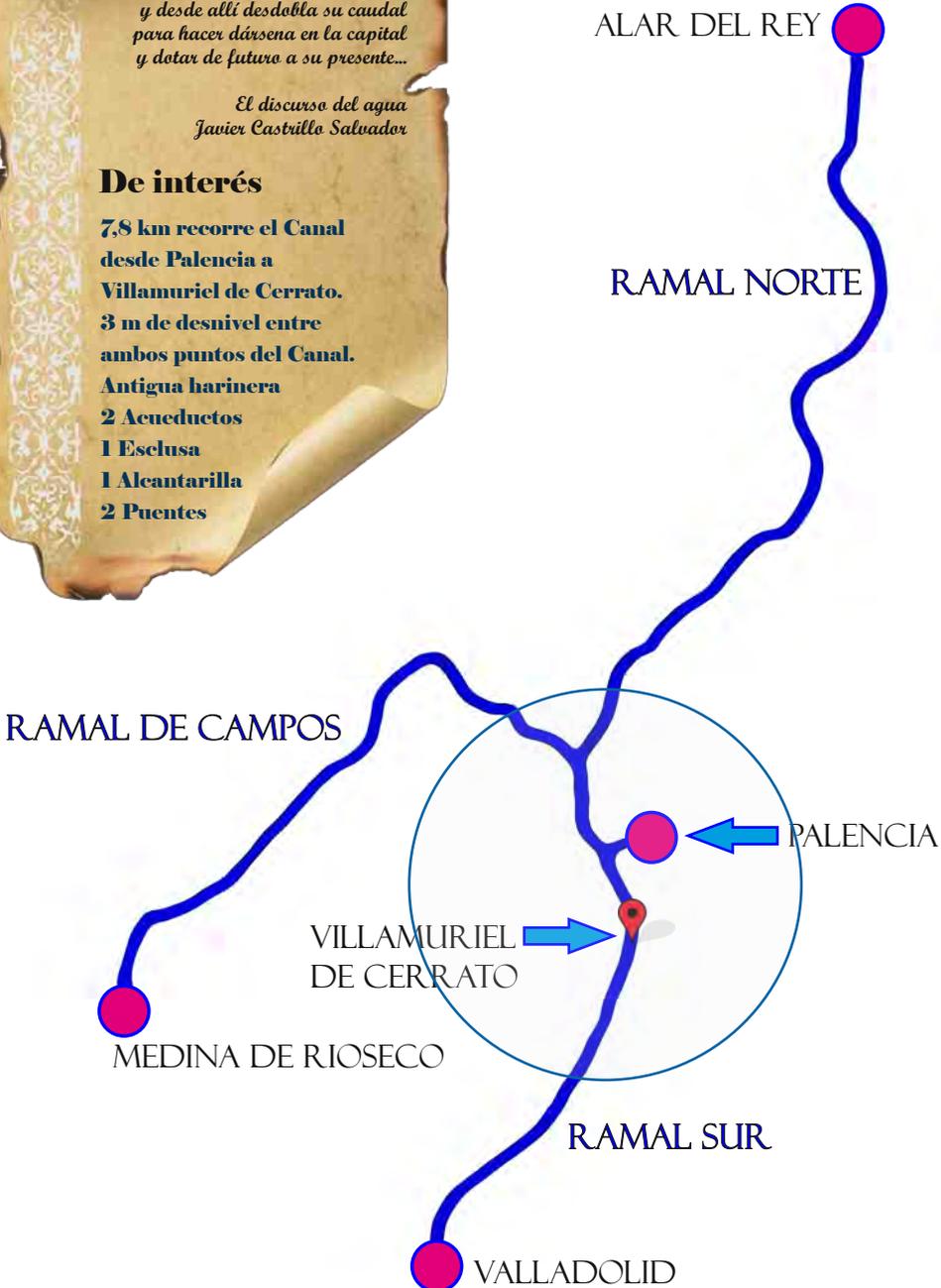
EL CANAL

*Hasta Viñalta baja mansamente,
y desde allí desdobra su caudal
para hacer dársena en la capital
y dotar de futuro a su presente...*

*El discurso del agua
Javier Castrillo Salvador*

De interés

- 7,8 km** recorre el Canal desde Palencia a Villamuriel de Cerrato.
- 3 m** de desnivel entre ambos puntos del Canal.
- Antigua harinera**
- 2 Acueductos**
- 1 Esclusa**
- 1 Alcantarilla**
- 2 Puentes**



EL CANAL

el Camino Real de Cigales a Valladolid. A escasos metros del Canal se encuentra la casa de las Clarisas, en el monasterio del Sagrado Corazón, buen momento para dejar la sirga y hacer una visita para adquirir sus famosas almendras garrapiñadas. Y ya en la localidad, cuna del buen vino y seguro que también del buen yantar, la responsable de la oficina de turismo nos muestra unas interesantes visitas guiadas por Cigales, nos aconseja la que conduce a las tradicionales bodegas. Como colofón también nos recomiendan visitar la *Catedral del Vino*, la imponente iglesia de Santiago Apóstol, templo que sin complejos se alza sobre el horizonte cigaleño sacando pecho de sus dos poderosas torres campanario. Lucen en su cúspide sorprendentes cúpulas, provistas de linterna y veletas. La edificación es de estilo herreriano, se construyó sobre un antiguo templo allá por el 1535, siendo Diego de Praves uno de sus mentores; en el interior, podemos ver un elenco de bellos retablos aderezados de esculturas de diversos estilos artísticos. Pero se hace el momento de seguir el recorrido, pues vamos en busca de Valladolid, la capital que alberga las dos últimas esclusas de este tramo: la 41 y 42, aunque antes de continuar el camino, escudriñando los mapas que nos facilita Internet, nos salta la sorpresa... de la mano del término municipal de Fuensaldaña que, inesperadamente, también disfruta de unos metros de trayecto canalero.



Panorámica de Cigales, término municipal por el que discurre el Canal de Castilla



El paso del Canal por la localidad de Fuensaldaña es meramente testimonial, pues las aguas surcan su territorio unos cien metros escasos. Sin duda alguna este es el recorrido más corto de los 207 kilómetros de esta vía de agua que transita por tierras de Palencia, Burgos y Valladolid, resulta curioso tan breve recorrido. El tramo está plagado de naves industriales; en la distancia es complicado averiguar a que municipio pertenecen.

Fuensaldaña es el lugar donde se ubica uno de esos castillos de auténtico ensueño, pero sin princesa que se asome a sus almenas. Lugar de luna de miel de los Reyes Católicos, qué tiempos. Presume de estilismo gótico propio de su época de construcción, siglo XV, y como buen castillo que se precie, ostenta una impresionante torre del homenaje. Fue sede de las Cortes de Castilla y León hasta 2007, relevado por el complejo gubernativo regional de la avenida de Salamanca, ni parecido. Nos llama la atención la denominación de la calle en la que se asienta la fortaleza: calle del Agua, ¿poderosa vinculación con estas aguas que navegamos? Es visitable, un auténtico centro de interpretación de los castillos castellanos y hace una excepcional pareja patrimonial con la iglesia de San Cipriano, también de los tiempos del gótico más brillante.



Panorámica de Fuensaldaña. Castillo en primer plano, al fondo, barrio de bodegas

